

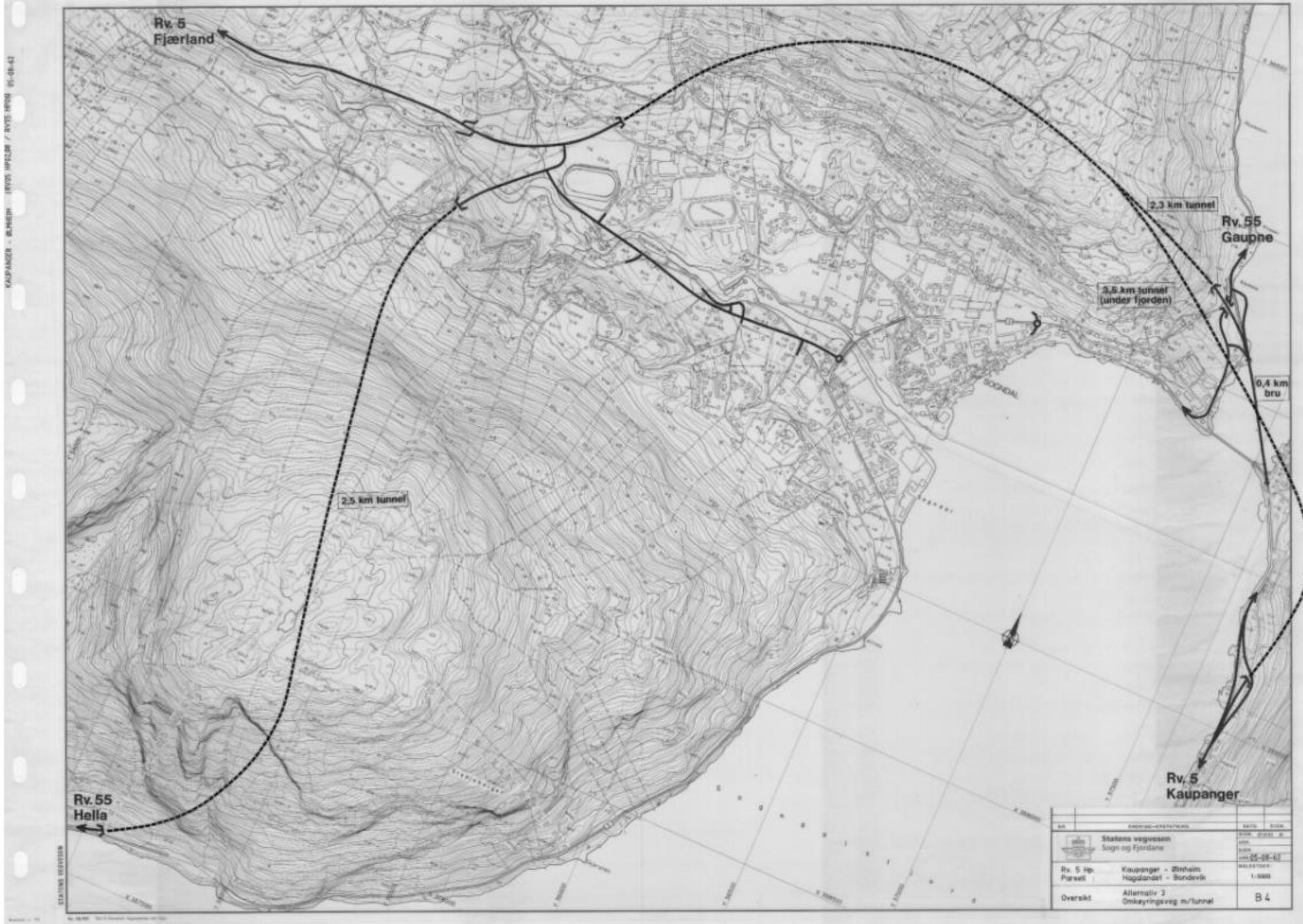


# Trafikkløysingar Rv.5

Sogndal sentrum



# Skisse 1993



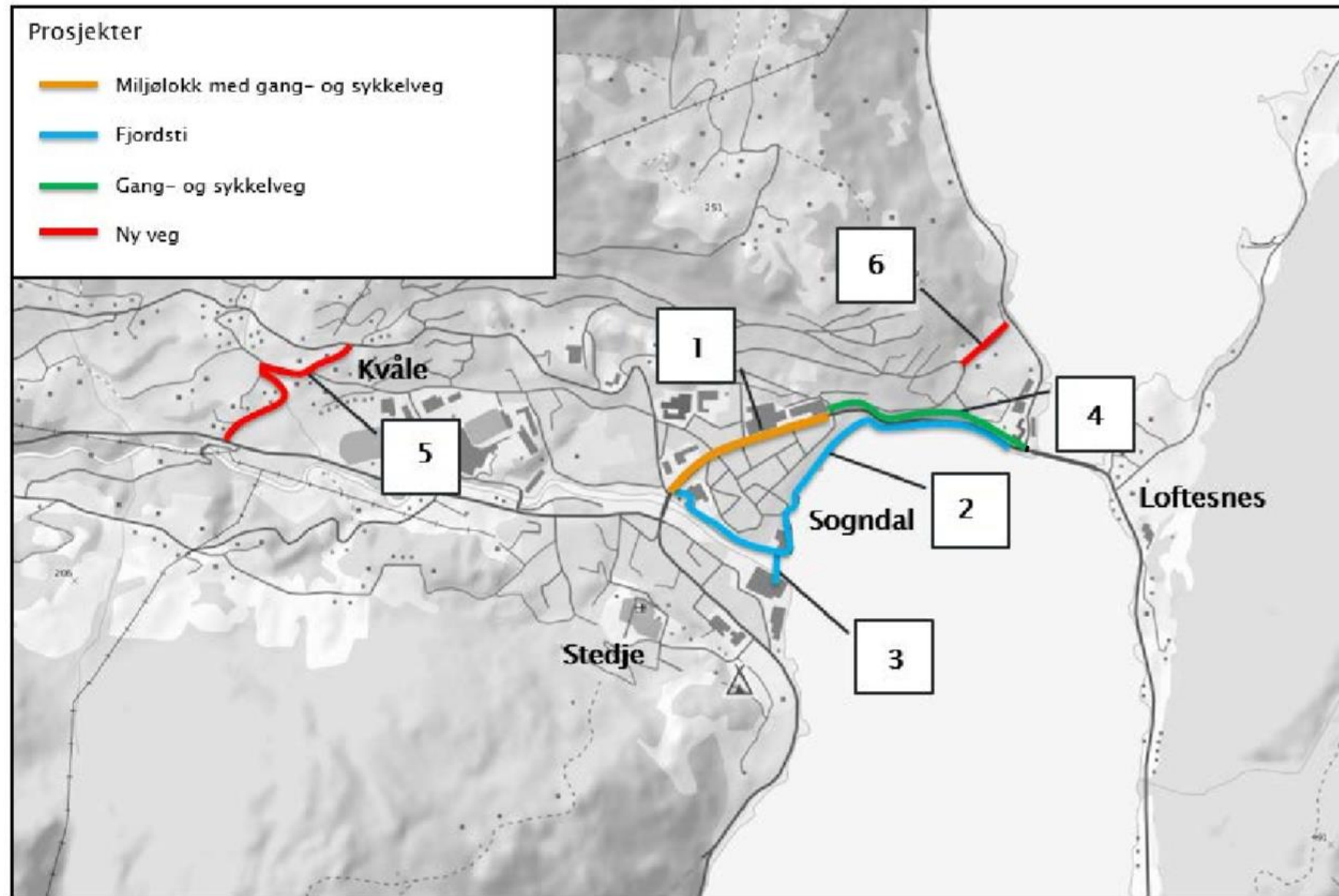


# Sogndalspakken

2015

Bompengepakke med ulike infrastrukturtiltak knytt til Sogndal sentrum.

Nedstemt av kommunestyret.



# Notat til Sogndalspakken 2015

## Siling av alternativ:

A – miljølok  
Gravensteinsgata



A1 – forlenging til  
Solhov



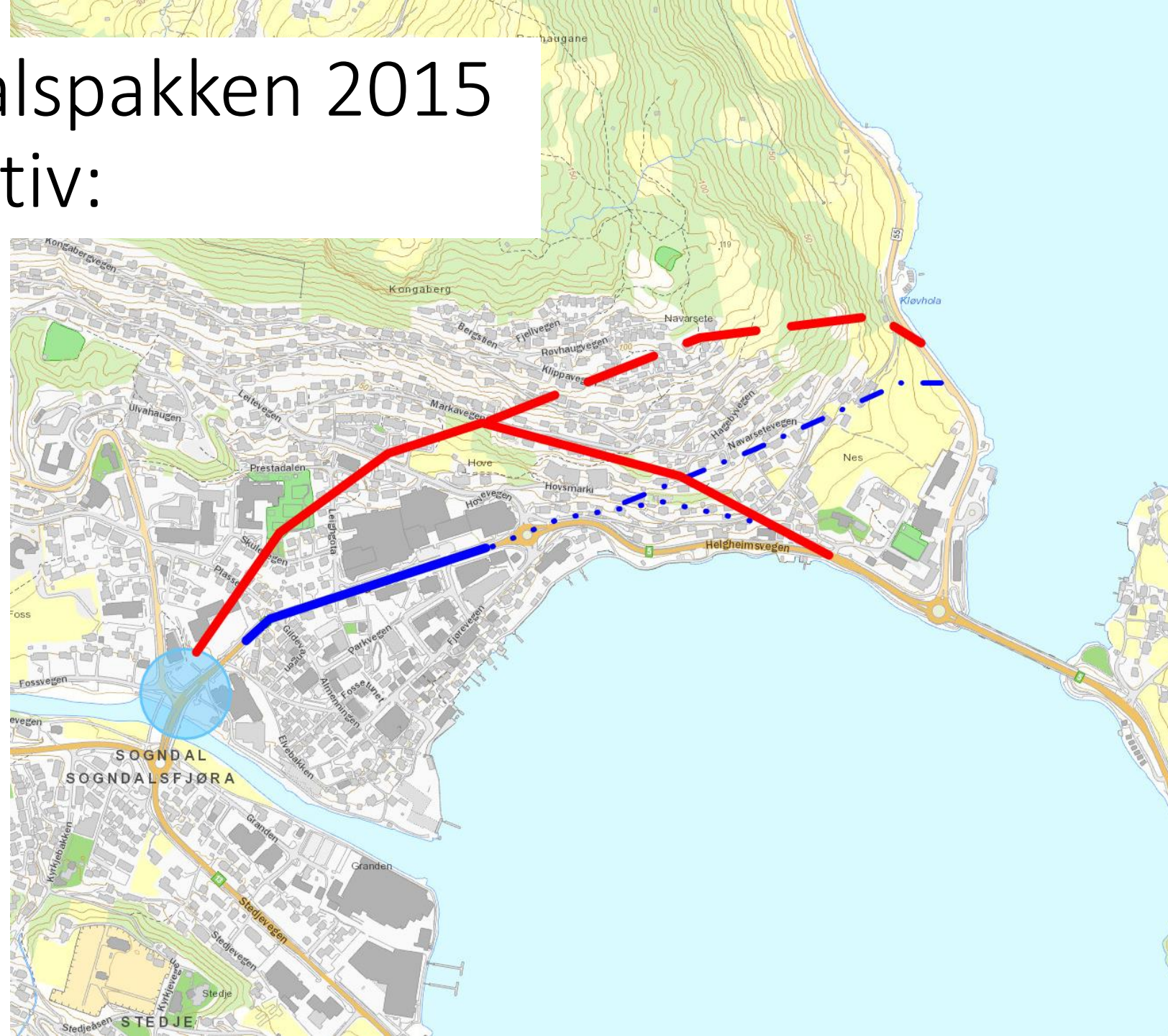
A2 – forlenging til  
Kløvhola



B – tunnel  
skysstasjonen –  
Solhov



C – tunnel  
skysstasjonen  
Kløvhola



# Utgreiing av miljølok

Etter silinga vart Norconsult hyra inn for å vurdere korleis miljøloket kan gjennomførast.

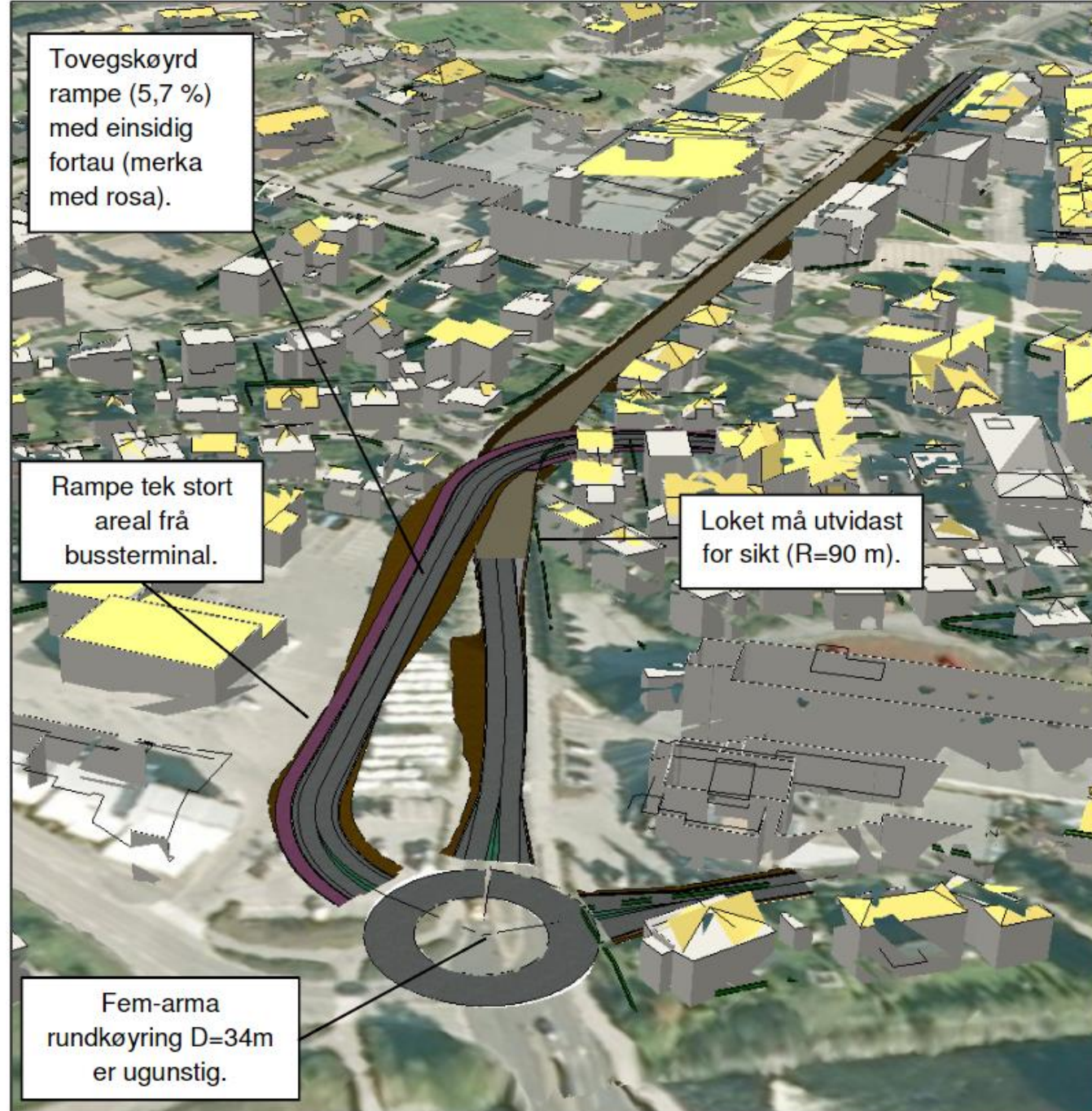
Prosjektkostnad for det optimaliserte alternativet vart anslått til 200 – 450 mill. kroner med 40% usikkerheit.

## Utgreiing miljølok i Gravesteinsgata



# Miljølok

Alternativ frå 90-talet



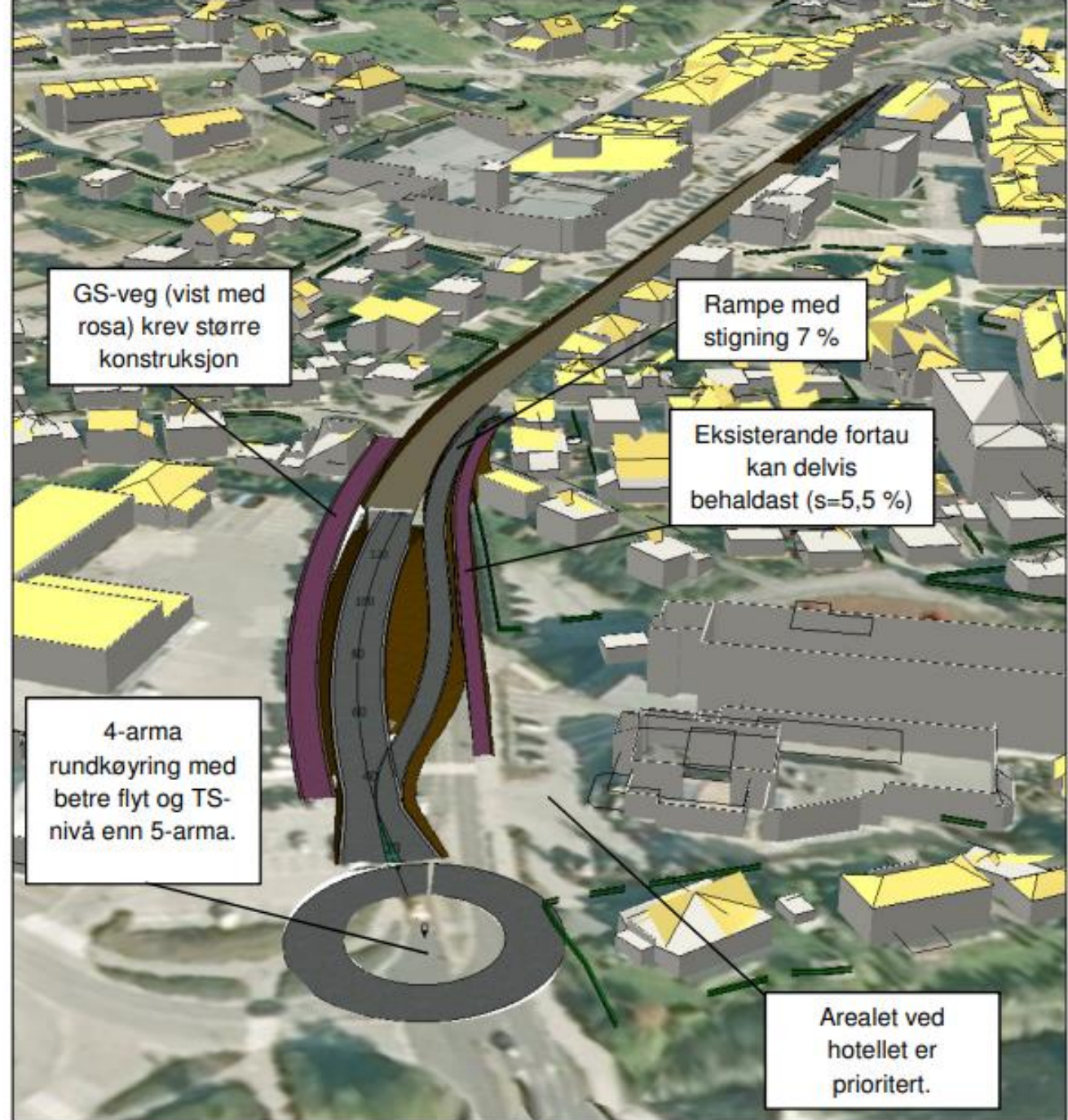
Figur 4: Alternativ frå 90- talet

# Miljølok

2014-framlegg

frå Vidar Lerum/QHS:

- nedseinka vegbane med gangbruer på tvers



Figur 7: 3D visning av Vidar Lerum- alternativet

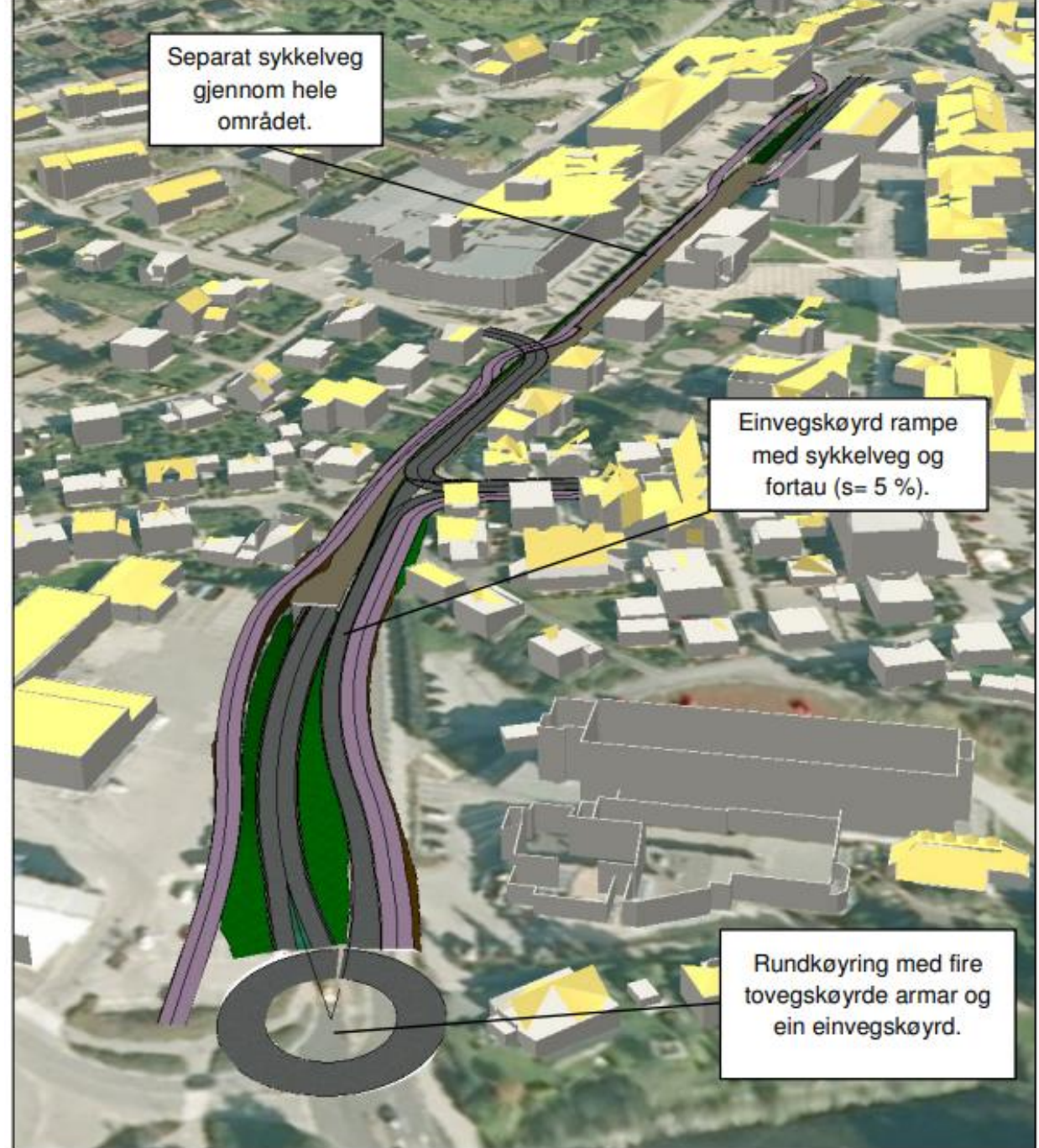


# Miljølok

Norconsult 2015

Optimalisert alternativ

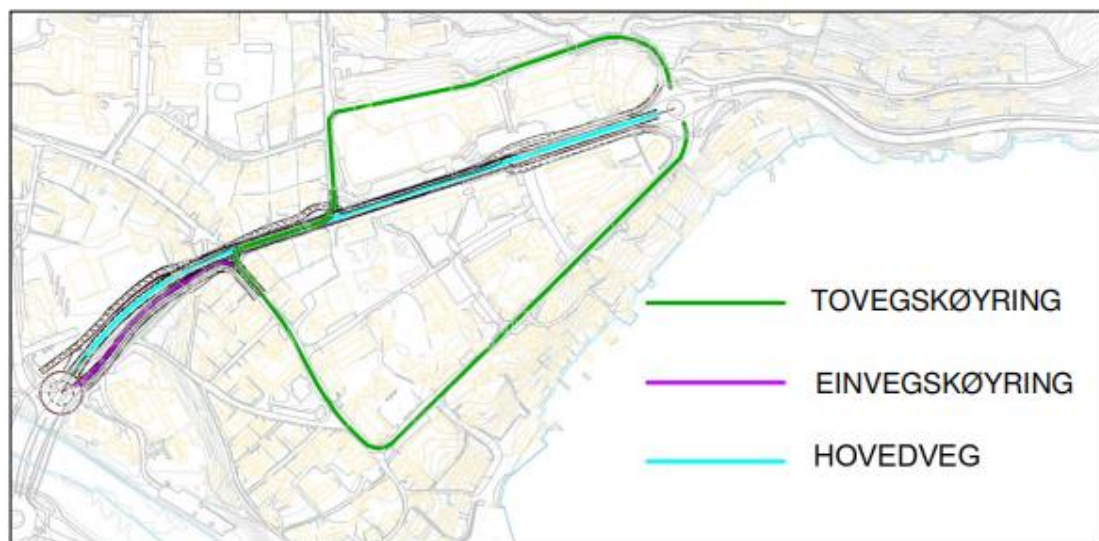
- miljølok med kanalisert trafikk i Fjøra



Figur 9: 3D visning av optimalisert alternativ

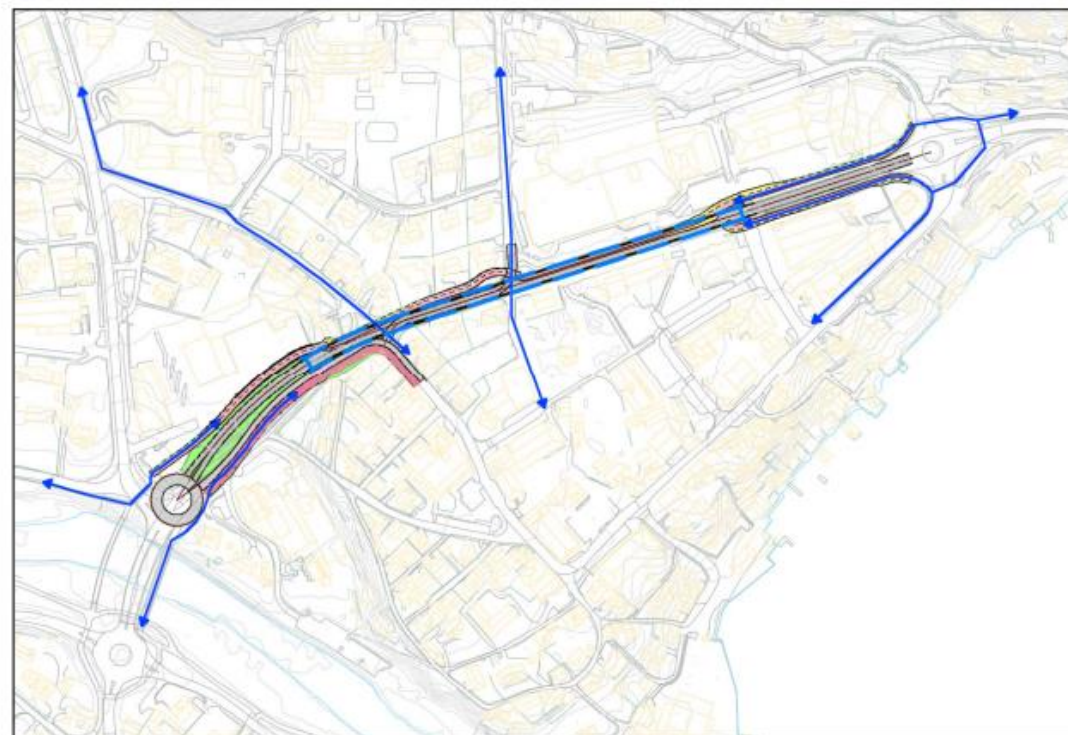
# Trafikksystem – optimalisert miljølok

## 5.2.1 Køyrende



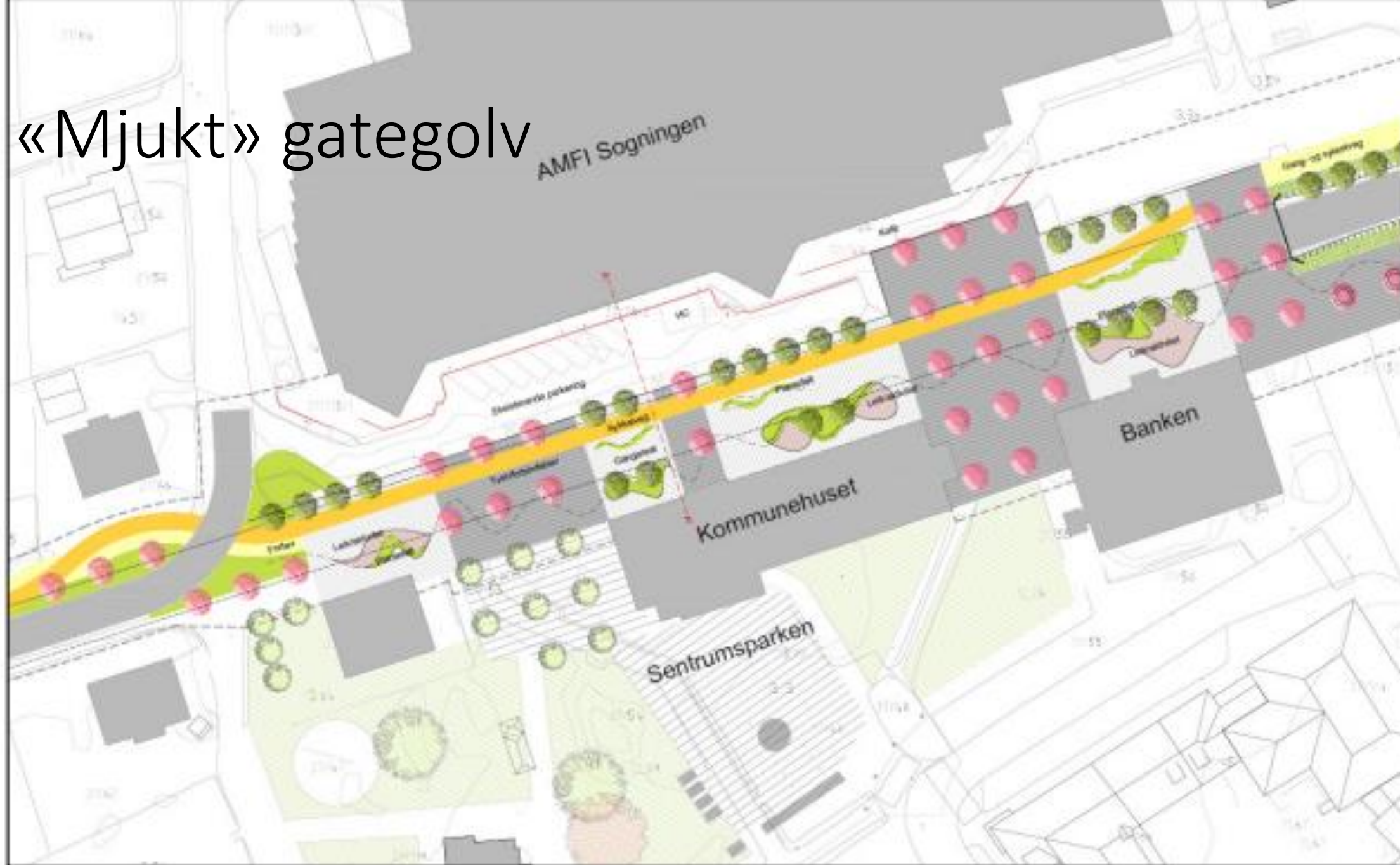
Figur 14: Foreslått vegsystem

## 5.2.2 Mjuke trafikantar



Figur 15: Tilkomstar til sentrum for mjuke trafikantar

«Mjukt» gategolv



Figur 21: Utsnitt fra landskapsplan



